



ANEXO ÚNICO AO CONTRATO Nº 2024.01.30-01

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	QUANTIDADE	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
00001	<p>AMBULÂNCIA D'UTI MÓVEL - Ambulância furgão 10,7m³ interno; Potência mínima 170 CV</p> <p>AMBULÂNCIA D'UTI MÓVEL - Ambulância furgão 10,7m³ interno</p> <p>Potência mínima 170 CV</p> <p>Tração traseira</p> <p>Direção elétrica</p> <p>Ar condicionado Dianteiro original de fábrica</p> <p>Air bag duplo</p> <p>vidro elétrico original de fábrica</p> <p>retrovíisor elétrico original</p> <p>de fábrica com aquecimento e indicador de direção</p> <p>sistema start & stop</p> <p>sensor de estacionamento traseiro e câmera de ré</p> <p>cilindrada superior a 1.990 cc</p> <p>Rodas Aço 16x6,5</p> <p>Pneus 235/65 R16</p> <p>Tanque de combustível com capacidade de 71L</p> <p>carga útil 1.254 kg</p> <p>sistema elétrico 14V com alternador de 230A</p> <p>Dimensões: comprimento 5.531 mm</p> <p>altura superior a 2.771 mm</p> <p>Medidas internas do salão da ambulância: comprimento 3.044 mm</p> <p>altura superior a 2.025 mm</p> <p>prazo de garantia do veículo conforme manual de revisões</p> <p>Descriptivo da transformação:</p> <p>Instalação do isolamento térmico e acústico com ação retardante quanto a propagação de chamas (CONTRAN 498/14)</p> <p>A distribuição interna no salão de atendimento com os seguintes aspectos:</p> <p>Dimensionar o espaço interno da ambulância, visando posicionar, de forma acessível e prática, a maca, bancos, equipamentos e aparelhos a serem utilizados no atendimento às vítimas</p> <p>Os materiais fixados na carroceria da ambulância (armários, bancos baú e maca) são fixados de maneira que, em caso de acidentes, os mesmos não se soltem</p> <p>Revestimento: Revestimento interno nas laterais e teto em (PRFV) fibra de vidro sem emendas, laváveis e resistentes aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares para total higienização e não proliferação de fungos, bactérias e vírus, conforme ABNT NBR 14.561/2000</p> <p>Piso: Piso antiderrapante em fibra de vidro resistente aos processos de limpeza com água</p> <p>Móveis: O projeto dos móveis (lado esquerdo) em peça única leve sem emendas para fácil higienização, com pintura antimicrobiana, todos os cantos arredondados, contemplando o seu adequado posicionamento no veículo, visando o máximo aproveitamento de espaço</p> <p>As portas</p> <p>dos armários com corrediças em policarbonato bipartidas, com aros interiores de alumínio e canaletas internas</p> <p>Armários superior</p>	1	1		



| com 04 portas corredeiras em policarbonato bipartidas, com aros
| inteirícos de alumínio e canaletas internas, confeccionado em
| Fibra de Vidro de cor clara
| Balcão com 02 portas corredeiras em
| policarbonato bipartidas, com aros inteirícos de alumínio e
| canaletas internas, com bancada para medicamentos, confeccionada
| em Fibra de Vidro de cor clara, conforme ABNT NBR 14.561/2000
| Armário para acondicionamento de 02 cilindros de oxigênio 16
| litros com, confeccionada em Fibra de Vidro de cor clara
| Armário para condicionamento de prancha e bateria, confeccionada
| em Fibra de Vidro de cor clara
| Bancos: 01 banco para assistente
| com poltrona anatômica giratória com cintos de segurança 3
| pontos
| 01 banco baú, confeccionado em fibra de vidro para 03
| pessoas, com cintos de segurança individual
| estofamentos em
| courvin de alta resistência, encosto de cabeça, assentos e
| encostos das costas individuais
| Maca: Maca retrátil com
| comprimento mínimo de 1.970 mm, cabeceira voltada para frente do
| veículo, com pés dobráveis, sistema escamoteável, 04 rodízios
| giratórios confeccionados em materiais resistentes a oxidação,
| com pneus de borracha maciça e sistema de freios, com trava de
| segurança para evitar o fechamento involuntário das pernas da
| maca quando na posição estendida, projetada de forma a permitir a
| rápida retirada e inserção da vítima no compartimento da viatura,
| com a utilização de um sistema de retração dos pés acionado pelo
| próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento,
| podendo ser manuseada por apenas uma pessoa, 03 cintos de
| segurança fixos à mesma, sendo um deles com sistema de 04 pontas
| para fixação dos ombros e tórax do paciente, equipada com travas
| rápidas, que permitem perfeita segurança e desengate rápido, sem
| riscos para a vítima, provida de sistema de elevação do tronco do
| paciente em pelo menos 45 graus e com garantia mínima de 24
| meses. Com colchonete impermeável, lavável, sem zíper, com espuma
| interna de densidade 33 kgf/m²
| Itens Técnicos: Autorização de
| funcionamento de empresa fabricante da maca e registro ou
| cadastramento na Anvisa, Laudo Técnico com ensaio de deformação
| da estrutura com carga distribuída mínima de 490 KG e capacidade
| de carga mínima de 290 KG conforme requisitos ABNT NBR
| 14.561/2000, DIN EN 1865/DEZEMBRO 1999, AMD STANDARD 004 e BS EN
| 1789:2007
| Ensaio para avaliação de dispositivo de ancoragem da
| maca, com o objetivo de avaliar através de acompanhamento
| técnico, o desempenho, segurança e performance do sistema de
| ancoragem de macas, conforme requisito da norma NBR 14561/2000
| feito por laboratório devidamente credenciado
| Iluminação:
| Iluminação interna com 03 luminárias alógenas no teto e 03
| Luminárias no teto em Ledís
| Iluminação em Ledís na cor branco
| dentro dos armários superiores
| 01 Farol de embarque instalado
| sobre a porta traseira
| luzes de advertência fixadas nas
| laterais do veículo, sendo três em cada lado e 02 na traseira
| Painel: 04 Tomadas internas 2P+T 110vca
| 02 Tomada Interna 12
| Vcc
| Caixa de disjuntores instalado no armário de fácil acesso
| Bateria auxiliar de 100 Ah



Painel de controle central com chaves disjuntores térmica		
Chave geral para desligar sistema elétrico do furgão		
Conversor de 12 v para 110vca de voltagem para 1200 Watts		
Reles com fusível		
Sinalizador frontal em barra linear: Sinalizador Acústico com amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc, 03 (três) tons distintos, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 128 dB @ 13,8 Vcc com um único auto falante		
Sistema de oxigênio: Sistema de oxigênio com suporte para cilindro de 16 litros		
Instalação de um cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e anômetro		
Régua de oxigênio de 03 pontas com fluxômetro / aspirador / umidificador		
Vidros:		
Vidros fixos com película jateada nas duas portas traseiras		
Vidro de correr com película jateada na porta lateral		
Vidro de correr junto à divisória entre a cabine do motorista e a do paciente		
Demais equipamentos: Instalação de 01 suporte para soro fixado no balaústre		
balaústre fixado no teto		
acabamentos em sicaflex (vedação de todos os cantos existentes)		
Reforço fixado no piso, embaixo de todas as rodas da maca em alumínio		
Instalação de 01 ventilador / exaustor		
Equipamento para gerenciamento de todo sistema elétrico da ambulância, possibilitando o comando de dentro da cabine do motorista para o ambiente do paciente, sem a necessidade de instalar botões no painel do veículo, controlando a carga da bateria, ligando e desligando iluminação interna, ligando e desligando iluminação externa nas laterais e strobos no para-choque dianteiro e traseiro, ligando e desligando iluminação da entrada ?farol de embarque?, ligando e desligando giroflex, ligando e desligando sirene e troca de tons, ligando e desligando tomadas 127vca/220vca e 12vcc, trajetos através do GPS integrado, ligando/desligando o ar condicionado no compartimento do paciente e gerenciando a velocidade do mesmo ?caso esteja disponível na ambulância?		
Sistema de ar condicionado original com derivação traseira		
1.00 UNIDADE	489.757,000	320.000,00
VALOR TOTAL R\$		320.000,00